

12. Februar bis 9. März 2027

Neuseeland – Eine einzigartige Reise mit besonderen Zügen durch das Land am anderen Ende der Welt



Ihre IGE - Vorzüge:

- Im speziellen Nostalgie-Sonderzug 12 Tage über die Nordinsel
Dampflokbespannung
- Museumsbahnen auf der Nord- und Südinsel
- Fahrten mit dem Northern Explorer, dem Coastal Pacific und dem
Trans Alpine
- Art Deco Festival in Napier
- Americarna-Festival in Inglewood
- Auckland, Wellington, Napier, Manakau, Whanganui, New Plymouth,
Christchurch, Fox Glacier, Dunedin
- Besuch zahlreicher Museumsbahnen



Erleben Sie eine komfortable Traumreise über die Nord- und Südinsel Neuseelands. Höhepunkt ist eine 12-tägige Sonderzugreise mit historischen Dampf- und Dieselloks durch die Naturschönheiten der Nordinsel. Wir besuchen interessante Museumsbahnen, tolle Events und erleben auf der Südinsel beeindruckende Landschaften und Eisenbahnen zwischen dem Ozean und den Alpen Neuseelands.



FREITAG, 12. FEBRUAR 2027 (A)

Individuelle Anreise nach Auckland. Empfang durch die Reiseleitung am Flughafen und Transfer zum Hotel. Check Inn. Willkommens-Abendessen. Übernachtung.

SAMSTAG, 13. FEBRUAR 2027 (F)

Die Metropole Auckland

Auckland ist die größte Stadt Neuseelands. Da die Stadt noch relativ „jung“ ist, gibt es nicht so viele altherwürdige Sehenswürdigkeiten. Aber die Lage der Stadt zwischen dem Pazifik und dem über 600m hohen Mount Eden ist schon beeindruckend. Dort wo es geht, benutzen wir auch teilweise die Stadtbahn von Auckland. Ein Besuch des Sky-Towers, der mit einer Höhe von 328m höchste Turm auf der Südhalbkugel, rundet die Rundfahrt ab. Der restliche Nachmittag ist zur freien Verfügung. Übernachtung in Auckland.

SONNTAG, 14. FEBRUAR 2027 (F)

Glenbrook Vintage Railway

Am Vormittag fahren wir mit dem Linienbus ca. eine Stunde von Auckland nach Glenbrook. Dort befindet sich die Glenbrook Vintage Railway, die seit 1979 auf einer Strecke von knapp 10km Museumsbahnbetrieb anbietet. Sie ist Neuseelands erste Museumseisenbahn und beherbergt Dampflokos aus der Anfangszeit des 20. Jahrhunderts sowie Dieselloks der Nachkriegszeit. Wir unternehmen eine Fahrt im mit dem planmäßigen Museumszug von Glenbrook nach Waiuku und zurück. Danach geht es mit dem Linienbus zurück nach Auckland, wo ihnen der restliche Tag zur freien Verfügung steht. Übernachtung in Auckland.

MONTAG, 15. FEBRUAR 2027 (F, M, A)

Northern Explorer

Nach dem zeitigen Frühstück erfolgt der Transfer zum Bahnhof von Auckland. Wir besteigen den „Northern Explorer“, mit dem wir von Auckland über die ganze Nordinsel bis nach Wellington fahren. Vor uns liegt eine fast 9-stündige Reise durch faszinierende Landschaften. Der Zug führt Panoramawagen mit großen Fenstern und während der Reise sind ihre Mahlzeiten am Platz inklusive. Am Zugschluss gibt es einen offenen Observationcar. Die Reise geht kontinuierlich in südlicher Richtung. Zunächst fährt der Zug durch die Waikato Ebene und dann durch die sanften Hügel des King Country. Hinter der Station Otorohanga beginnt die Strecke zu steigen und wir fahren entlang des Mount Ruapeho-Massivs. Höhepunkt ist das Befahren der Raurimu-Spirale, wo die Ingenieure im Jahre 1898 eine interessante Streckenführung zur 139 Höhenmeter haben einfallen lassen. Dann ändert sich die Landschaft. Hohe Vulkankegel begleiten unsere Fahrt durch den Tongariro-Nationalpark. Sie Szene erinnert an den Mount Doom aus dem Film „Herr der Ringe“, der hier gedreht worden ist. Unsere Reise bleibt spannend: über zahlreiche Viadukte quert der Zug unzählige Schluchten. Gleichzeitig sind die Ausblicke auf die Bergwelt sehr beeindruckend, vor allem wenn man hier im offenen Aussichtswagen mitfährt. Noch immer ist der Mount Raepeho sichtbar, während unser Zug seinen Weg durch Rangipo-Hochebene



nimmt. Später folgt der Zug dem Flusstal des Rangitikei, der zahlreiche Kalksteinschluchten durchquert. Die Strecke senkt sich ab und bald ist die Kapiti-Küste erreicht und der Zug befährt nun den wohl romantischsten Teil seiner Reise, die dann am Abend gegen 18.30 Uhr mit der Einfahrt in den Bahnhof Wellington endet. Transfer zum Hotel. Übernachtung in Wellington.

DIENSTAG, 16. FEBRUAR 2027 (F)

Silver Stream Railway und Aussichtsberg Kelburn

Nach dem Frühstück fahren wir mit der Metlin-Schnellbahn von Wellington entlang der gleichnamigen Bucht in 30 Minuten Fahrzeit nach Silver Stream Station. Kurzer Fußweg zum Depot der Silver Stream Railway. Dort haben wir für den Vormittag einen Dampfzug gechartert, mit dem wir uns auf die kleine, 1067mm-Schmalspurbahn begeben und unterwegs ein paar Fotohalte exklusiv für uns machen werden. Nach diesem Ausflug in die Vergangenheit geht es mit dem Zug wieder zurück nach Wellington, wo wir nach einer Mittagspause mit der Standseilbahn auf den 120m höher gelegenen Stadtteil Kelburn fahren. Die Bahn stammt ursprünglich aus dem Jahre 1902, wurde aber 1979 modernisiert, wobei die Fahrzeuge und Gebäude weiterhin dem viktorianischen Stil nachempfunden wurden. An der Bergstation befindet sich das Cable Car Museum, das Sie besichtigen können. Daneben haben Sie einen wunderbaren Blick auf die Stadt Wellington und die gleichnamige Bucht. Kaffees laden zum Verweilen ein. Individuelle Talfahrt hinunter ins Stadtzentrum und der restliche Tag ist dann zur freien Verfügung. Übernachtung in Wellington

MITTWOCH, 17. FEBRUAR 2027 (F)

Die Hauptstadt Wellington

Wir starten zu einer Stadtrundfahrt durch die Hauptstadt Neuseelands, Wellington. Die Stadt liegt wunderbar gelegen am Ufer der Tasmanischen Meeres. Sie ist ebenfalls auf vielen Hügeln erbaut, was ihr den Spitznamen San Francisco Neuseelands einbrachte. Ein weiterer Spitzname der Stadt ist „Windy City“, der von der exponierten Lage der Stadt am südlichsten Punkt der Nordinsel kommt, wo es starke Windströmungen und Fallwinde gibt. Während unserer Rundfahrt werden wir verschiedene Aussichtspunkte, wie zum Beispiel den Mount Victoria besuchen und Sie haben immer wieder interessante Blicke auf diese einzigartig gelegene Stadt. Der Nachmittag steht dann zur freien Verfügung und Sie können die Stadt auf eigenen Wegen erkunden. Übernachtung in Wellington.

DONNERSTAG, 18. FEBRUAR 2027 (F, M, A)

Im Dampfsonderzug von Wellington nach Napier

Frühstück im Hotel. Die nächsten Tage bis zu Rückkunft in Wellington sind wir Gäste in einem von Steam Incorporated organisierten Sonderzugreise. Bustransfer nach Paekakariki. Dort steigen Sie in den wunderschön restaurierten, dampfbetriebenen Zug um, der Sie nach Napier bringt. Machen Sie es sich in diesem historischen Zug gemütlich, während Sie durch das Herz der Insel gleiten. Fahren Sie durch die malerische Manawatu-



Schlucht, wobei die Bahnstrecke den perfekten Ausblick bietet, und sehen Sie den Beginn der neuen Te Ahu a Turanga-Autobahn. Mittagessen an Bord des Zuges. Beobachten Sie, wie sich die dramatische Küstenlandschaft vor Ihrem Fenster entfaltet, während wir uns Napier, der Art-déco-Hauptstadt, nähern. Nach dem Aussteigen aus dem Zug erfolgt der Bustransfer zum Hotel in Napier, wo Sie zu Abend essen und übernachten.

FREITAG, 19. FEBRUAR 2027 (F, M, A)

Napier Wine & Dine

Genießen Sie das Frühstück im Hotel, bevor Sie Ihren ersten Erkundungstag in Napier beginnen. Wir fahren mit dem Bus zur Marine Parade, wo uns „As the Dust Settles“ erwartet – ein eindringliches Erlebnis, das das Leben unmittelbar nach dem Erdbeben von 1931 nachzeichnet. Nach einem aufschlussreichen Einblick in die Ereignisse, die Napier zu dem gemacht haben, was es heute ist, verlassen wir die Stadt für ein Mittagessen der besonderen Art. Die Crab Farm befindet sich seit über 100 Jahren im Besitz der Familie Jardine. Ursprünglich blind gekauft, war Hamish Jardines Urgroßvater überrascht, als er feststellte, dass das Land teilweise unter Wasser stand. Mit Gezeitenbecken, Schilf und Hunderten von Krabben wurde es scherzhaft „Crab Farm“ genannt. Genießen Sie heute eine Weinprobe, gefolgt von einem üppigen Mittagessen unter der Sonne von Hawke's Bay. Kehren Sie mit dem Bus zum Hotel zurück, um sich zu entspannen, bevor Sie zum Abendessen aufbrechen. Übernachtung in Napier.

SAMSTAG, 20. FEBRUAR 2027 (F, A)

Art Deco in Napier

Der Tag beginnt mit einem Frühstück, bevor es zu einem Tag unter dem Motto „Art Déco“ in Napier geht. Fahrt mit dem Reisebus in die Innenstadt von Napier, wo Sie Zeit zur freien Verfügung haben, um die zahlreichen Art-Déco-Veranstaltungen zu erkunden, die die Stadt erfüllen. Lehnen Sie sich zurück und erleben Sie ein Festival-Highlight, die Oldtimer-Parade zur Mittagszeit. Später am Nachmittag steigen wir wieder in den Reisebus für eine private geführte „Art-Déco“-Tour, geleitet von Vertretern der Art-Déco-Stiftung Trust. Diese Tour erkundet das alte Hafengebiet in Ahuriri und den Art-Déco-Vorort Marewa, bevor sie im innerstädtischen Art-Déco-Viertel endet. Im Anschluss an diese aufschlussreiche Tour durch Napier kehren wir zu unserer Unterkunft zurück, wo Sie Gelegenheit haben, sich vor dem gemeinsamen Abendessen frisch zu machen. Übernachtung in Napier.

SONNTAG, 21. FEBRUAR 2027 (F, A)

Tag zum Ausruhen

Genießen Sie einen entspannten Sonntag und entdecken Sie Napier während des lebhaften Art-Deco-Festivals, ganz nach Ihrem eigenen Rhythmus. Die Straßen erwachen zum Leben mit Oldtimern, Live-Musik, Straßenkünstlern und elegant gekleideten Festivalbesuchern, die den Glamour der 1930er Jahre feiern. Schlendern Sie durch Napiers berühmte Art-déco-Architektur, stöbern Sie in Boutiquen und an Marktständen oder entspannen Sie sich entlang der Marine Parade und genie-



ßen Sie die festliche Atmosphäre. Am Abend treffen wir uns zu einem üppigen Abendessen im Weingut Mission Estate, dem perfekten Ort, um die Seele baumeln zu lassen, Geschichten auszutauschen und gemeinsam unseren letzten Abend in Hawke's Bay zu feiern. Art-déco-Kleidung ist erwünscht! Übernachtung in Napier.

MONTAG, 22. FEBRUAR 2027 (F, M, A)

Im Dampfsonderzug nach Manakau

Nach dem Frühstück steigen wir wieder in den historischen Zug für unsere Reise in den Süden und lassen den Art-déco-Stil hinter uns, während wir unsere Fahrt nach Westen antreten. Mit unserer Dampflokomotive an der Spitze des Zuges sausen wir durch die Landschaft. Mittagessen an Bord des Zuges. Am Nachmittag erreichen wir dann ein besonderes Ziel im Herzen des Horowhenua-Distrikts. Das Tatum House gilt als architektonisches Wahrzeichen und ist nach wie vor ein bedeutender Teil des modernistischen Erbes Neuseelands sowie ein Zeugnis für das bleibende Vermächtnis von William Toomath. Nach einer kürzlich durchgeführten, mehrere Millionen Dollar teuren Restaurierung und Modernisierung sind wir eine der ersten Reisegruppen, die die neu gestalteten Räumlichkeiten nutzen dürfen. Wir steigen direkt vor der Hintertür des Tatum aus dem Zug aus, und es ist nur ein kurzer Fußweg zu Ihrer Unterkunft auf dem Gelände. Mit einem Glas Sekt begrüßt uns das Tatum-Team, das sich darauf freut, uns zu beherbergen und einen fantastischen Abend nur für unsere Gruppe zu veranstalten. Übernachtung in Manakau.

DIENSTAG, 23. FEBRUAR 2027 (F, M, A)

Im Sonderzug von Manakau nach Whanganui

Erwachen Sie in der idyllischen Umgebung des Horowhenua-Distrikts, einem Stück ländliches Paradies. Nach dem Frühstück wartet hinter dem Tatum's-Komplex der Sonderzug, der heute von einer Diesellok bespannt ist, um uns über die Strecke Marton–New Plymouth nach Norden in Richtung Whanganui zu bringen. Unterwegs gibt es ein Mittagessen im Zug. Nach Ankunft in Whanganui geht es per Bus zu unserer Unterkunft und anschließend zu einem privaten Abendessen im Bushey Park Homestead bringen – einem erhaltenen Zeugnis der edwardianischen Geschichte von Whanganui. Dies ist ein besonderer Abend mit „formeller Kleiderordnung“ – Zeit, sich in Schale zu werfen! Übernachtung in Whanganui.

MITTWOCH, 24. FEBRUAR 2027 (F, M, A)

Die Stadt am Fluss - Whanganui

Nach einer erholsamen Nacht und einem köstlichen Frühstück hat Whanganui viel zu bieten! Wir besichtigen die Sarjeant Gallery, das Whanganui Regional Museum, machen eine Mittagspause und besuchen NZ Glassworks, bevor wir den späten Nachmittag auf dem Raddampfer Waimarie bei einem köstlichen Abendessen genießen. Übernachtung in Whanganui.

DONNERSTAG, 25. FEBRUAR 2027 (F, M, A)

Im Sonderzug nach New Plymouth

Genießen Sie Ihr Frühstück und einen entspannten Vormittag ganz nach Ihrem Geschmack, bevor Sie in den historischen Sonderzug Richtung Inglewood steigen. Lehnen Sie sich bequem zurück und lassen Sie sich durch die atemberaubende Landschaft von Taranaki entführen. Dazu erwartet Sie ein Mittagessen an Bord des Zuges. Nach Ihrer Ankunft in New Plymouth tauchen Sie ein in die pulsierende Atmosphäre von Americarna – Inglewoods legendärem Fest rund um klassische amerikanische Autos, Live-Musik und Straßenfestlichkeiten. Genießen Sie die Atmosphäre, erkunden Sie die Ausstellungen und lassen Sie sich von der lokalen Gastfreundschaft verwöhnen. Wenn das Festival zu Ende geht, werden Sie bequem mit dem Bus zu Ihrem Hotel im Zentrum von New Plymouth gebracht, wo Sie sich entspannen oder Ihre Erkundungstour fortsetzen können. Eine perfekte Mischung aus Entspannung, Eisenbahnabenteuer und automobilem Nervenkitzel an einem unvergesslichen Tag. Abendessen und Übernachtung in New Plymouth.

FREITAG, 26. FEBRUAR 2027 (F, M, A)

Ein historischer Einblick auf New Plymouth

Entdecken Sie nach dem Frühstück die reiche Kultur und Kreativität von New Plymouth bei einem Tagesausflug zu zwei der berühmtesten Sehenswürdigkeiten der Region. Beginnen Sie im faszinierenden Puke Ariki Museum, wo interaktive Exponate und ansprechende Ausstellungen die Geschichten der Menschen, der Natur und der Geschichte von Taranaki zum Leben erwecken. Nur einen kurzen Spaziergang entfernt erwartet Sie das beeindruckende Len Lye Centre, die Heimat des international bekannten Kinetik-Künstlers, dessen kühne, innovative Werke Bewegung, Licht und Klang in einem wahrhaft einzigartigen Galeriekontext vereinen. Entspannen Sie sich nach einem Vormittag voller Entdeckungen und Inspiration bei einem gemütlichen Mittagessen im Pukekura Park. Eingebettet in die ruhigen Gärten und mit Blick auf den See bietet der Park eine einladende Kulisse, um köstliche Speisen und Erfrischungen zu genießen, während Sie von der natürlichen Schönheit einer der schönsten Landschaften Neuseelands umgeben sind. Es ist die perfekte Balance aus Kultur, Kreativität und Entspannung im Herzen von New Plymouth. Abendessen und Übernachtung in New Plymouth.

SAMSTAG, 27. FEBRUAR 2027 (F, A)

Tag zum Ausruhen

Verbringen Sie einen entspannten Tag und entdecken Sie den Charme von New Plymouth ganz nach Ihrem eigenen Rhythmus. Spazieren Sie über den preisgekrönten Küstenwanderweg und genießen Sie den weiten Blick auf die Tasmanische See, einschließlich der beeindruckenden Te Rewa Rewa-Brücke. In der ganzen Stadt herrscht reges Treiben, denn der lebhafteste Americarnival bringt im Rahmen der umfassenden Americarna-Feierlichkeiten Far-

be, Musik und klassische amerikanische Autokultur auf die Straßen. Stöbern Sie in Boutiquen, entspannen Sie sich in einem Café am Meer oder besuchen Sie den Fitzroy Beach, um den Surfern bei ihrer Action zuzusehen. Mit seiner Küstenlandschaft, der lebhaften Festivalatmosphäre und der entspannten Stimmung ist New Plymouth der perfekte Ort zum Entspannen. Frühstück und Abendessen im Hotel. Übernachtung in New Plymouth.

SONNTAG, 28. FEBRUAR 2027 (F, M, A)

Mit der Motordraisine durch die vergessene Welt

Beginnen Sie Ihren Tag in New Plymouth mit einer frühen Abfahrt in Richtung Süden und beobachten Sie, wie der Mount Taranaki im Morgenlicht auftaucht, während Sie nach Stratford fahren, wo das Abenteuer erst richtig beginnt. Von hier aus nehmen Sie an der von Forgotten World Adventures durchgeführten Tour teil, die Sie ins Herz der „Forgotten World“ zum Startpunkt der historischen Stratford–Okahukura-Linie bringt. Nachdem Sie es sich in Ihrem selbstgeführten Eisenbahnwagen (*motorisierte Draisine*) bequem gemacht haben, verbringen Sie den späten Vormittag und frühen Nachmittag damit, etwa 60 Kilometer entlang dieser längst stillgelegten Bahnstrecke zu fahren. Sie rollen sanft durch Tunnel, über Brücken und vorbei an abgelegenen Buschland, Ackerland und vergessenen Siedlungen, mit regelmäßigen Stopps, um die Landschaft zu genießen und Geschichten über den Bau der Strecke und die Gemeinden zu hören, denen sie einst diente. Ein entspanntes Mittagessen auf halber Strecke in Whangamomona bietet eine willkommene Pause inmitten der Abgeschiedenheit und Weite der Landschaft, bevor die Reise zurück nach Stratford weitergeht. Am späten Nachmittag geben Sie Ihren Eisenbahnwagen zurück und kommen in Stratford an, wo Sie noch Zeit haben, sich die Beine zu vertreten, bevor Sie wieder Richtung Norden aufbrechen. Wenn sich der Tag dem Ende zuneigt, machen Sie die malerische Fahrt zurück nach New Plymouth und kommen am frühen Abend an – mit dem vollen Bewusstsein, eines der einzigartigsten und eindringlichsten Erlebnisse auf einer Eisenbahnstrecke des Landes genossen zu haben. Abendessen und Übernachtung in New Plymouth.

MONTAG, 1. MÄRZ 2027 (F, M)

Im Sonderzug zurück nach Wellington

Der letzte Tag der Sonderzugreise! Lehnen Sie sich zurück, entspannen Sie sich und genießen Sie die Aussicht, während wir Sie von New Plymouth bis in die Hauptstadt Wellington bringen. Nachdem Ihr Gepäck im Reisebus verstaut wurde, steigen Sie in den von einer Diesellok gezogenen Zug, der Sie gemächlich nach Süden bringt. Die Reise führt weiter durch das raue King Country, wo tiefe Schluchten und dichte Wälder die Aussicht prägen. Die Strecke schlängelt sich nach Süden, überquert Viadukte und durchquert Tunnel, die in das Hügelland gehauen wurden, und bietet Einblicke in abgelegene Siedlungen und Flusstäler. Unterwegs gibt es noch einmal ein Mittagessen an Bord. Während wir uns der Zivilisation nähern, öffnet sich die Landschaft zu weiten Ebenen, die mit Schaf- und Milchviehbetrieben übersät sind. Hinter Palmerston North verläuft die Strecke parallel zur Kapiti-Küste, wo das Meer wieder neben den Gleisen glitzert. Während wir in Wellington einrollen, eingebettet zwischen Hafen und Hügeln, lassen Sie diese besondere Reise-Erlebnis beim Abendessen in der Stadt Revue passieren. Danach erfolgt der Transfer zum Hafen und wir fahren mit der Fähre Hinüber



auf die Südinsel nach Picton, dass wir gegen Mitternacht erreichen. Transfer zum Hotel in Picton, wo Sie übernachten werden.

DIENATAG, 2. MÄRZ 2027 (F, A)

Von der Nordinsel zur Südinsel und der Coastal Pacific

Frühstück im Hotel. Bis zur Abfahrt des „Coastal Pacific“ haben Sie Zeit den wunderschön gelegenen Ort Picton zu besuchen und einfach die herrliche Aussicht zu genießen. Nach einer Mittagspause erfolgt der Transfer zum Bahnhof von Picton, wo der der „Coastal Pacific“ für uns zur Fahrt nach Christchurch bereitsteht. Vor uns liegt eine 6-stündige Reise entlang des Pazifiks, bei der keine Langeweile aufkommt. Auch dieser Zug führt Panoramawagen mit großen Fenstern und während der Reise sind ihre Mahlzeiten am Platz inklusive und am Zugschluss gibt es wieder einen offenen Oberservationcar. Die Bahnfahrt von Picton nach Christchurch zählt zu den schönsten Eisenbahnlinien der Welt. Die Szenerie – auf einer Seite das Meer, auf der anderen Seite das Hochgebirge beeindruckt die ganze Reise. Dazwischen wechseln Weinberge mit bunten Seen ab. Dazu genießen Sie den Nachmittags-Tee und später dann ein leckeres Abendessen an Bord. Um 19.30 Uhr trifft der Zug in Christchurch, der größten Stadt auf der Südinsel sein. Transfer zum Hotel. Übernachtung in Christchurch.

MITTWOCH, 3. MÄRZ 2027 (F, A)

Die Weka Pass Railway

Nach dem Frühstück erfolgt der ca. einstündige Bus-transfer von Christchurch nach Glenmark, wo die Weka Pass Railway ihren Ausgangspunkt hat. Die Weka Pass Railway ist eine historische Eisenbahn, die sowohl Dampflokomotiven als auch dieselektrische Lokomotiven einsetzt und durch die einzigartige Kalksteinlandschaft des Weka Passes von Waipara fährt, wo hervorragende Wetterbedingungen für kristallklare Luft und viele Sonnenstunden sorgen. Wir haben für uns exklusiv einen Foto-Sonderzug gechartert. Ob er mit einer Dampflok bespannt werden kann, konnte uns zum Zeitpunkt der Drucklegung des Katalogs noch Niemand sagen. Zunächst verläuft die Strecke über flaches Ackerland und führt an einem großen Bewässerungsreservoir und Weinbergen vorbei, bevor sie Steigungen von bis zu 1:50 (2 %) erklimmt, während sie sich durch die Einschnitte im Pass schlängelt. Der Abschnitt durch den Weka Pass wurde in etwas mehr als zwei Jahren fertiggestellt. Das Land lag einst unter dem Meer, und einige der umliegenden Kalksteinfelsen sind zu ungewöhnlichen Formen verwittert. Am bemerkenswertesten sind der Frog Rock und der Seal Rock in der Mitte des Weka Passes. In den Wänden vieler Einschnitte sind Muscheln und Fossilien zu sehen. Mit unserem Charterzug werden wir natürlich auch Fotohalte vorsehen. Am Nachmittag folgt die Rückfahrt mit dem Bus nach Christchurch, dass wir noch mit einer Oldtimer-Straßenbahnfahrt erkundigen. Abendessen in einem Restaurant in der Stadt. Übernachtung in Christchurch.

DONNERSTAG, 4. MÄRZ 2027 (F, M, A)

Tranz Alpine Express

Nach dem Frühstück erfolgt der Transfer zum Bahnhof von Christchurch. Dort besteigen wir heute den dritten Panorama-Expresszug, den „Tranz Alpine“. Die Reise schlängelt sich von Küste zu Küste durch die atemberaubenden Südalpen und ist ein einzigartiges Erlebnis. Die Tranz Alpine-Strecke zählt zu den besten Zugreisen der Welt und ist wahrlich atemberaubend. Die Bahnlinie durchquert das bergige Rückgrat der neuseeländischen Südinsel und schlängelt sich durch von Steilküsten gesäumte Flussschluchten, über hochgelegene Hochebenen, über verzweigte Flüsse und um unberührte Bergseen herum. Der Zug folgt auf seinem Weg von Ost nach West zwei Eisenbahnstrecken. Von Christchurch aus rumpelt der Zug auf der South Island Main Trunk-Linie (SIMT) über die weiten Canterbury Plains. In Rolleston biegt der Tranz Alpine dann nach Norden auf die Midland Line ab. Sie folgt einem alten Māori-Pfad durch die Berge, der später vom Ingenieur Arthur Dobson vermessen wurde, und es ist die Passage der Midland Line durch die Südalpen, die die Sinne in Staunen versetzt. Der höchste Punkt der Reise ist der Mac Arthur Pass in 920m Seehöhe. Auf Ihrer heutigen Reise werden Sie verstehen, warum diese Strecke so schwer zu bauen war – und warum sie bis heute eine tückische Bahnstrecke bleibt, deren Instandhaltung eine Herausforderung darstellt. Und genau das macht sie so spektakulär. Während der Reise genießen ein zweites Frühstück sowie später dann ein Mittagessen am Platz. Kurz nach 13.00 Uhr trifft der Zug an seinem Endpunkt Greymouth ein. Wir verlassen den Zug und die Weiterreise durch die neuseeländischen Alpen erfolgt per Bus. Die Fahrt führt zunächst entlang der Küste mit Blick auf die Tasmanische See. Später begibt sich die Rout immer mehr in Richtung Bergland. Nach gut 4 Stunden Fahrt erreichen wir dann das Dorf Fox Glacier, wo wir zu Abendessen und übernachten werden.

FREITAG, 5. MÄRZ 2027 (F, A)

Entlang der Neuseeländischen Alpen

Nach dem Frühstück starten wir zu einer ganztägigen Busfahrt durch die neuseeländischen Alpen. Von Glacier Fox aus geht es durch das Hügelland und teilweise auch wieder am Meer entlang bis nach Haast. Dann folgen wir dem gleichnamigen Fluss ins Landesinnere. Die Landschaft wird zunehmend beeindruckender, links und rechts belagern uns unzählige, schneebedeckte Berggipfel auf dem Weg zum Haast-Pass. Vorbei am Wanakasee und Haweeseer erreichen wir Wanaka. Die Landschaft öffnet sich nun wieder und über Cromwell erreichen wir am Abend Queenstown am Wakatipu See. Unterwegs werden wir Fotohalte und eine Mittagspause einlegen. Abendessen und Übernachtung in Queenstown.

SAMSTAG, 6. MÄRZ 2027 (F, A)

Wakatipu See und Dampfschiff Earnslaw

Heute steht ein besonderes Highlight der Reise auf dem Programm: Eine Fahrt mit dem im Jahre 1912 erbauten

Dampfschiff TSS „Earnslaw“, das heute noch den Wakatipu See befährt. Das Schiff ist eine touristische Sehenswürdigkeit und der einzige noch kommerziell betriebene kohlebefeuerte Passagierdampfer der Südhalbkugel. Die rund 90-minütige Fahrt über den fjordähnlichen See ist ein einmaliges Erlebnis. Nach Rückkunft haben Sie noch Zeit für einen Bummel durch Queenstown sowie Gelegenheit für eine Mittagspause. Am Nachmittag fahren wir dann mit dem Bus entlang dem Wakatipu See nach Kingston, wo wir zu Abend essen und übernachten werden.

SONNTAG, 7. MÄRZ 2027 (F)

Der Kingston Flyer

Nach dem Frühstück statten wir der wohl berühmtesten museumsbahn Neuseelands einen Besuch ab. Nach Jahren der Stilllegung ist der „Kingston Flyer“, ein Dampfzug aus dem Jahre 1878 wieder im Einsatz. Die Fahrt mit dem Dampfzug durch die Kingston Ebene nach Fairlight Station und zurück mit den Bergen im Hintergrund ist ein rund 90-minütiges, nostalgisches Dampferlebnis. Nach Rückkunft in Kingston fahren wir dann mit dem Bus weiter in Richtung Dunedin. Wir verlassen die Berglandschaft und es geht durch die Southland-Ebene wieder in Richtung Südküste, wo wir nach ca. 3,5-stündiger Fahrt die Hafenstadt Dunedin an der Pazifik-Küste erreichen. Nach dem Einchecken im Hotel ist der weitere Abend zur freien Verfügung. Übernachtung in Dunedin.

MONTAG, 8. MÄRZ 2027 (F, A)

Dunedin Scenic Railroad

Frühstück im Hotel. Anschließend begeben wir uns zum Bahnhof von Dunedin, wo die Dunedin Scenic Railway ihren Ausgang hat. Zum Abschluss der Reise fahren wir mit diesem Touristenzug über eine landschaftlich beeindruckende Bahnstrecke entlang dem Taieri-Fluss. Am Anfang führt die Strecke erst noch durch weite Felder, dann wird aber das Flusstal immer enger und der Zug folgt dem Fluss durch eine beeindruckende Schlucht. Der Taieri-Gorge-Zug fährt tief in die raue Landschaft von Central Otago hinein und durchquert dabei Tunnel und hoch aufragende Viadukte, die vor mehr als einem Jahrhundert von Hand erbaut wurden. Am Endpunkt in Pukerangi – irgendwo im nirgendwo endet die Fahrt und nach einem Fahrtrichtungswechsel geht die faszinierende Reise wieder zurück nach Dunedin. Insgesamt dauert die nie langweilig werdende Fahrt hin und zurück 5 Stunden. Nach Rückkunft in Dunedin machen wir noch einen kleinen Spaziergang durch die von Schotten erbaute Stadt, die einst durch Gold die reichste Stadt Neuseelands war. Am Abend treffen wir uns in einem Restaurant zum Abschieds-Abendessen, um die vergangenen 3 ½ Wochen Neuseeland gemütlich Revue passieren zu lassen. Übernachtung in Dunedin.

DIENSTAG, 9. MÄRZ 2027 (F)

Heimreise

Nach dem Frühstück erfolgt der Transfer zum Flughafen von Dunedin. Check-In zum gemeinsamen Flug mit Air New Zealand von Dunedin nach Auckland. Die Reiseleitung verabschiedet sich am Flughafen Auckland. Je nach Flugverbindung erfolgt der individuelle Heimflug ab Auckland.

Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- 25x Übernachtung mit Frühstück in sehr guten Mittelklasse-Hotels, Basis Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC (3x in Auckland, 4x in Wellington, 4x in Napier, 1x in Manakou, 2x in Whanganui, 4x in New Plymouth, 2x in Christchurch, 1x in Fox Glacier, 1x in Queenstown, 1x in Kingston und 2x in Dunedin)
- Bahnfahrten in der besten verfügbaren Klasse mit dem Northern Explorer, Coastal Pacific und dem Trans Alpine inklusive Verpflegung je nach Tageszeit
- Sonderzugfahrt Steam Incorporated ab/bis Wellington inklusive 5x Mittagessen an Bord und dem beschriebenen Besichtigungsprogramm
- 5x Mittagessen während der Reise laut Ausschreibung
- 17x Abendessen während der Reise laut Ausschreibung
- Sämtliche Fahrkarten bei Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln laut Ausschreibung Stadtrundfahrt Auckland inklusiv Auffahrt Sky-Towers
- Fahrt mit der Glenbrook Vintage Railway Charterzug auf der Silver Stream Railway
- Fahrt mit der Standseilbahn in Wellington Halbtages-Stadtrundfahrt Wellington
- Draisinen-Fahrt Forgotten World Adventures Fährüberfahrt Wellington – Picton
- Charterzug auf der Weka Pass Railway
- Oldtimer-Straßenbahnfahrt durch Christchurch
- Busfahrt durch die neuseeländischen Alpen von Greymouth über Fox Glacier – Queenstown – Kingston nach Dunedin
- Fahrt mit dem Dampfschiff Earnslaw über den Wakatipu See
- Dampfzugfahrt Kingston Flyer
- Fahrt mit der Dunedin Scenic Railway von Dunedin nach Pukerangi und zurück
- Flug in der Economy Klasse mit Air New Zealand von Dunedin nach Auckland
- IGE-Reiseleitung ab/bis Auckland
- Informationsmaterial

Reisenummer: 27206

Ihr Reisepreis:

**ab/bis Auckland Flughafen pro Person
im Doppelzimmer €11.990,-**

Einzelzimmerzuschlag € 2.750,-

Für diese Reise wird ein noch mindestens 6 Monate nach dem Rückflug gültiger Reisepass benötigt, sowie eine gültige, bestätigte NTEA-Anmeldung benötigt.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Standardimpfungen werden empfohlen. Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss:

30. November 2026

Teilnehmerzahl: 8 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn